



# ДЛЯ ТЕХ, КТО ВЯЖЕТ

## Жакет

(размер 52—54)

Для выполнения модели понадобится 1400 г толстой шерстяной пряжи. Спицы 4 мм.

**Основная вязка.** Резинка 1×1 с изнаночными дорожками. Для образца наберите на спицы 20 петель (18 петель + 2 краевые).

С 1-го по 3-й ряд: первую петлю снимите, чередуйте 1 изнаночную и 1 лицевую петлю. Закончите ряд изнаночной петлей.

4-й ряд: все петли лицевые.

Далее повторите с 1-го ряда.

Плотность вязки: 18 петель в высоту и 20 рядов в ширину равны 10 см.

### ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

Полочки и спинка вяжутся в поперечном направлении от середины детали до бока.

**Спинка.** Наберите 128 петель хлопчатобумажной нитью и свяжите 2 ряда чулочной вязкой. Перейдите на шерстяную пряжу, свяжите 12 рядов основной вязкой. Для закругления горловины прибавьте через ряд 1, 1 и 2 петли. На спицах после прибавлений 132 петли. Далее провяжите еще 35 рядов, убавляя на плечо по 2 петли через каждые 5 рядов.

На 26-м см начните вывязывать пройму. Переснимите 46 петель на дополнительную спицу и провяжите

6 рядов хлопчатобумажными нитями. Затем, не закрывая, снимите петли проймы.

На оставшихся петлях провяжите еще 12 рядов шерстяной пряжей и 6 рядов хлопчатобумажными нитями. Не закрывая петель, снимите деталь со спицы.

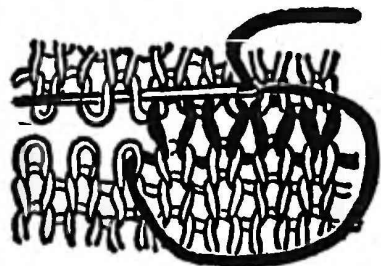
Распустите хлопчатобумажную нить в начале вязания и наберите петли на спицу. Продолжите вязание второй половины спинки в зеркальном отражении.

**Правая полочка.** Наберите 116 петель, вяжите планку резинкой 2×2. В 4-м ряду выполните петли для пуговиц. Провяжите 40 петель, или 22 см, от горловины, 2 петли закройте. Следующие петли делайте через каждые 7 см. В 5-м ряду закрытые петли восстановите, снова вяжите планку резинкой 2×2. Провязав 12 рядов, выполните еще 4 петли для пуговиц. Всего в планке 24 ряда.

Связав планку, перейдите на основную вязку, прибавляя со стороны горловины через ряд 2,2 и 12 петель. На спицах после прибавлений 132 петли. Для оформления скоса плеча убавьте 7 петель, провязывая по 2 петли вместе в каждом 5-м ряду.

На 24-м см начните вывязывать клапан кармана. Отступив 13 см, или 18 петель, снизу, провяжите 30 петель резинкой 2×2. Свяжите 8 рядов и закройте петли. Затем наберите 30 петель на дополнительную спицу. Провяжите ряд основной

Трикотажный шов. Детали с открытыми петлями расположите друг над другом. Введите иглу в 1-ю петлю нижней детали снизу вверх, вытяните нить. Затем введите иглу в 1-ю петлю верхней детали сверху и вытяните через 2-ю петлю снизу. Снова введите иглу в 1-ю петлю нижней детали сверху и вытяните через 2-ю петлю снизу. Затем введите иглу во 2-ю петлю верхней детали сверху и вытяните через 3-ю петлю снизу и т. д.



вязкой, вставив 30 петель на место кармана.

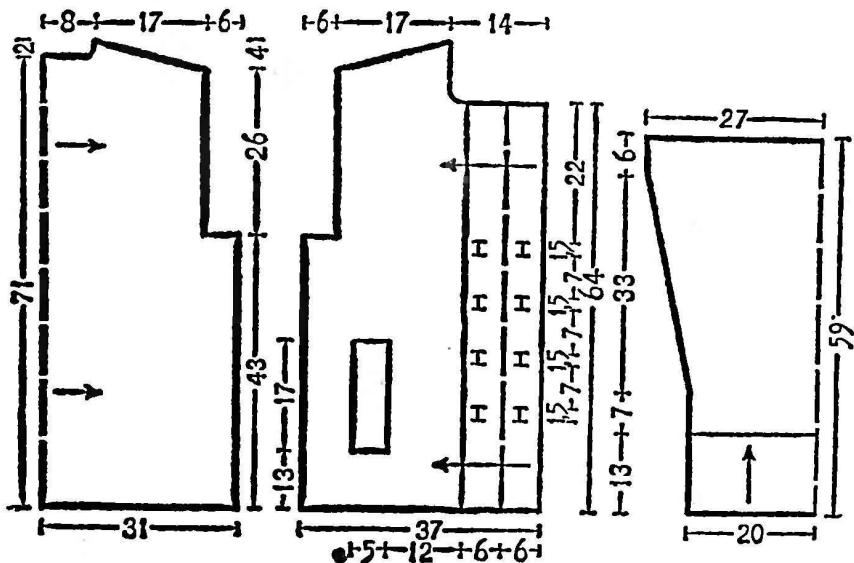
Продолжите вязание до проймы. Провязав 31 см от начала работы, переснимите 46 петель проймы на дополнительную спицу и провяжите 6 рядов хлопчатобумажными нитями. Не закрывая, снимите петли проймы.

На оставшихся петлях провяжите еще 12 рядов шерстяной пряжей и 6 рядов хлопчатобумажными нитями. Затем, не закрывая, снимите деталь со спицы.

Левую полочку вяжите в зеркальном отражении.

**Рукава.** Наберите 72 петли, провяжите 26 рядов резинкой 2×2. Перейдите на основную вязку, свяжите 14 рядов и начните прибавлять с обеих сторон 11 раз по 1 петле в каждом 6-м ряду. На спицах после прибавлений 94 петли. Провяжите еще 12 рядов шерстяной пряжей и 6 рядов хлопчатобумажной нитью. Не закрывая петлю, снимите деталь со спицы.

**Воротник.** Наберите 78 пе-



тель, свяжите резинкой 2×2 18 рядов шерстяной пряжей и закройте петли.

**Сборка.** Готовые детали наложите на выкройку и прогладьте через влажную марлю. Сшейте плечи и рукава до резинки на швейной машине. Резинку сшейте по лицевой стороне тонкой нитью. Распустите хлопчатобумажные нити. Сшейте боковые швы жакета и вшейте рукава трикотаж-

Чертеж выкройки жакета (размер 52—54). Стрелки указывают направление вязания.

ным швом с изнаночной стороны. Все швы разутюжьте. К карманам подшейте мешковину. Пришейте воротник к горловине, отступив 6 см от края планки.

**Л. ЛУЗАНОВА**, преподаватель курсов вязания. Фото модели из журнала «Модисе машин» (ГДР).